

## SPIS TREŚCI

### **CZEŚĆ OPISOWA:**

1. DANE OGÓLNE .....	3
2. PROJEKTOWANE DROGI I PLACE MANEWRÓWE .....	4
3. PROJEKTOWANE CHODNIKI, DOJŚCIA ORAZ OPASKI CHODNIKOWE WOKÓL OBIEKTÓW .....	4
4. DANE UZUPELNIAJĄCE .....	5
5. UWAGI KOŃCOWE .....	5

### **CZEŚĆ GRAFICZNA:**

1. Plan sytuacyjny proj. dróg i placów manewrowych	- rys. nr 1
2. Przekroje normalne; skala 1:50	- rys. nr 2
3. Przekroje normalne – rys. szczegółowe; skala 1:20	- rys. nr 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO CZĘŚCI DROGOWEJ PROJEKTU PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W M. SZAMOTUŁY**

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu – część drogowa (drogi i place manewrowe) rozbudowywanej i przebudowywanej oczyszczalni ścieków w m. Szamotuły.

##### **1.2 Podstawa opracowania**

- 1/ umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Szamotuły a EsKO Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska s.c. A. Baczmański, B. Baczmańska w Zielonej Górze,
- 2/ matryca planu sytuacyjno-wysokościowego terenu oczyszczalni w skali 1:500,
- 3/ dokumentacja geotechniczna opracowana przez mgr Helenę Kraińską w 2008r.,
- 4/ wizja lokalna w terenie,
- 5/ katalogi i informacje producentów i dostawców zastosowanych materiałów,
- 6/ obowiązujące przepisy i normatywy,
- 7/ literatura fachowa;

##### **1.3 Inwestor**

Inwestorem jest:

Urząd Miasta i Gminy Szamotuły  
ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

##### **1.4. Lokalizacja**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szamotuły. Rozbudowywana oczyszczalnia ścieków jest zlokalizowana na działkach nr: 87/2; 87/4; 66/4; które są własnością Urzędu Miasta i Gminy w Szamotulach. Teren działki jest zagospodarowany i ogrodzony.

## 2. Projektowane drogi i place manewrowe

### 2.1 Dane ogólne

Na terenie oczyszczalni zaprojektowano drogi i place manewrowe o łącznej powierzchni – 2900,00 m<sup>2</sup>.

### 2.2 Miejsca utwardzone

Projektowane drogi wewnętrzne i place manewrowe projektuje się o następujących warstwach drogowych (zakres wg rysunku nr 1):

- nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (SMA) o uziarnieniu 0/12,8mm, grubości 5cm.
- ~~podbudowa zasadnicza~~ z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16,0mm, grubości 7cm. *WARSTWA WIĄZAŁA*
- ~~podbudowa pomocnicza~~ z kruszywa łamanego naturalnego o frakcji 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm - po zagęszczeniu. Warstwę zagęszczać co 10cm. *ZASADNICZA*

Przed wykonaniem w/w nawierzchni należy zagęścić grunt rodzimy.

Każda warstwa winna być dobrze zagęszczona za pomocą ciężkiego sprzętu drogowego i odpowiednich wibratorów.

Krawężniki drogowe o wymiarach 22 x 15cm należy wykonać na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm oraz na ławie betonowej z betonu C12/15 (B-15).

W miejscach styku nawierzchni projektowanej z nawierzchnią istniejącą należy zastosować taśmę kauczukowo – asfaltową, dodatkowo pod warstwę ścieralną należy położyć geosiatkę szklaną (pas szerokości 1,00m).

### 2.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych dróg i placów manewrowych zapewnione zostanie poprzez spływ powierzchniowy na przyległy teren nieutwardzony oraz poprzez projektowany wpust uliczny (szczegóły wykonania wpustu wg branży technologicznej).

## 3. Projektowane chodniki, dojścia oraz opaski chodnikowe wokół obiektów

### 3.1 Dane ogólne

Na terenie oczyszczalni zaprojektowano chodniki, dojścia oraz opaski chodnikowe wokół obiektów budowlanych o łącznej powierzchni – 520,00 m<sup>2</sup>.

### 3.2 Miejsca utwardzone

Chodniki, dojścia oraz opaski chodnikowe na terenie oczyszczalni zaprojektowano

z kostki betonowej grub. 8cm, na podsypce piaskowej grub. 15cm. Przed wykonaniem w/w nawierzchni należy zagęścić grunt rodzimy.

Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm należy wykonać na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm oraz na ławie betonowej z betonu C12/15 (B-15).

### 3.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych chodników, dojeżdż oraz opasek chodnikowych wokół obiektów na terenie oczyszczalni zapewnione zostanie poprzez spływ powierzchniowy na przyległy teren nieutwardzony.

## 4. Dane uzupełniające

4.1 Działka nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.

4.2 Projektowany obiekt nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

4.3. PROJEKTOWANY OBIEKT  
I KATEGORII GEOTECHNICZNEJ. ZALICZONO DO

## 5. Uwagi końcowe

Ścisłe przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w chwili realizacji inwestycji.

W razie wystąpienia robót i okoliczności nieprzewidzianych w projekcie, należy powiadomić Inwestora i Autorów projektu.

Podczas realizacji, wykonanie dróg wewnętrznych, placów manewrowych, chodników oraz dojeżdż należy skoordynować (pod względem wysokościowym) z projektami branżowymi.

Opracowali:

Jerzy Bielski

nr upr. 64/88/ZG

04/05/ZG

mgr inż. Marcin Sobczyk

### UWAGA:

1. I – WARSTWĘ GEOTECHNICZNĄ, KTÓRĄ STANOWIĄ NASYPY NIEBUDOWLANE ORAZ GLEBA NALEŻY WYMIENIĆ POD PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE NA PODSYPKĘ PIASKOWĄ ZAGĘSZCZONĄ WARSTWAMI GRUBOŚCI – MAX 30 CM, KAŻDORAZOWA DO  $I_s \geq 0,97$ .
2. POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ I PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NALEŻY WYKONAĆ POPRZECZ FRESOWANIE ISTNIEJĄCEJ I ZROBIENIE ZAKŁADKI NA WARSTWIE ŚCIERALNEJ I ... WARSTWIE WIAZĄCEJ  
ZAKŁADKA :WARSTWA ŚCIERALNA – 0,5 M, WARSTWA WIAZĄCA – 0,3M.